

Představení německých firem, které hledají v ČR kooperační partnery		
Firma	Popis činnosti	Hledání kooperační partnerů
Fraunhoferův institut pro výrobní techniku a automatizaci (IPA) (http://www.ipa.fraunhofer.de)	Fraunhoferův institut IPA byl založen v roce 1959 a zaměstnává okolo 280 vědeckých pracovníků. Mezi stěžejní oblasti aplikovaného výzkumu a vývoje patří: • výrobní inženýrství a automatizace • podnikový management (např. řízení objednávek, supply chain management) • Povrchové úpravy materiálů (např. lakování)	Hledání jsou: • výrobní podniky a subjekty, které mají zájem o špičkové technologie v oblasti mechatroniky a automatizace • velikost hledaných kooperačních podniků se pohybuje od 50 zaměstnanců výše, až po nadnárodní společnosti • IPA nabízí transfer znalostí, metod, technologií, i kompletní výrobu a testovací stroje, a to buď v rámci dotovaných výzkumných projektů, nebo také v rámci přímých zakázek pro realizaci konkrétních řešení náročných úkolů zadávaných samotnými podniky.
Univerzita Duisburg-Essen, katedra mechatroniky (http://www.uni-due.de/mechatronik)	Katedra mechatroniky na Univerzitě Duisburg-Essen se zabývá výzkumem v oblasti robotiky a automobilového průmyslu, vývojem modelů a simulátorů a Automotive Engineeringem. V Německu spolupracuje např. se společnostmi Mercedes a BMW.	Hledání jsou: • partneři, kteří mají zkušenosti v automobilovém průmyslu a robotice, přičemž upřednostňováni jsou partneři ze soukromého sektoru (velké průmyslové podniky, mezinárodní společnosti, ale také malé a střední podniky) • technické univerzity a vysoké školy • instituce zaměřené na výzkum a vývoj
MicroMountains Applications AG / kompetenční síť Mechatronik BVV e.V. pro MicroTronics Europe (http://www.mm-applications.com) (http://www.mechatronik-ev.de)	MicroMountains Application Center (APZ) pod vedením MicroMountains aplikace AG (MMAG) je institucí zaměřenou na komerční výzkum a vývoj v oblasti miniaturizace a mikrosystémové techniky. Application Center zastřešuje odborné znalosti pěti předních výzkumných a vývojových institucí v oblasti mikrosystémové techniky v Bádensko-Württembersku. Kooperační svaz Mechatronik BW eV (KMBW) sdružuje více než 90 společností, které užívají spolupráci v síti ke svému růstu a aplikaci inovací.	MMAG hledá: • potenciální partnery pro své projekty, kteří hledají řešení v oblasti miniaturizace, senzorové technologie, mikrotechnologie (resp. nanotechnologie) a mechatronických komponentů (mohou to být např. firmy specializované na vstříkovaní plastů) • zájemce o síť Microtronics s dlouhodobým cílem vybudovat nezávislé síťové uzly v České republice (mohou to být soukromé společnosti i partneři působící ve výzkumu a vývoji). <i>Ideální by bylo partnerství s organizací zastřešující českou síť, prostřednictvím které by došlo k propojení české a německé sítě.</i> • MMAG plánuje využít svou účast na veletrhu pro představení aktivit v síti Microtronics Europe, a dále pro případnou podporu a spolupráci v oblasti mikrosystémové technologie a mechatroniky v rámci uvedené sítě.
Institut Chemnitzer Maschinen- und Anlagenbau e.V. (ICM) (http://www.icm-chemnitz.de)	Sdružení Chemnitzer Maschinenbau eV (ICM) je institucí zaměřenou na komerční výzkum a vývoj. Jeho 36 zaměstnanců plní zejména tyto úkoly: 1. Inovace výrobků, například vývoj systémů, které sledují procesy ve stavebnictví; 2. Inovace procesů, např. postupy pro vývoj hybridních produktů. Tyto aktivity jsou prováděny ve spolupráci se Spolkovým ministerstvem pro vzdělávání a výzkum, Spolkovým ministerstvem pro hospodářství a v rámci projektů zaměřených na výzkum a vývoj, které probíhají pod záštitou Evropské komise.	Hledání jsou: • vysoké školy a instituce, které působí v oblasti výzkumu, vývoje a testování kolejových vozidel • malé a střední podniky z oblasti železniční techniky, např. výrobce kolejových vozidel a jejich dílů, a dále firmy, které se zabývají jejich opravami a modernizací. Dále se může jednat o podniky zabývající se vývojem a výrobou signálních technologií, informačních systémů, apod., stejně jako o výrobce zařízení a technické vybavy pro železniční dopravu. • Všichni kooperační partneři jsou považováni za potenciální účastníky na mezinárodních projektech koordinovaných ICM. Jako příklad lze uvést projekt "RailTecNet" (http://www.railtecnet.eu), který bude na strojírenském veletrhu (MSV) prezentován.
Technologický institut Karlsruhe - kontaktní místo pro výrobu a výrobní technologie (PTKA-PFT) (http://www.ptka.kit.edu/pft/) (http://www.produktionsforschung.de)	Institut pro technologie v Karlsruhe (KIT) je agenturou zaměřenou na projektový management, která je multiplikátorem pro koncept "Výzkum pro budoucí výrobu", který zastřešuje Spolkové ministerstvo pro vzdělávání a výzkum. Tento program zahrnuje širokou škálu aktuálních výzkumných témat, zejména organizační a technologické inovace ve strojírenství.	KIT hledá: • projektové partnery, kteří mají zájem o společný výzkum v oblasti strojírenství (výrobní stroje a zařízení). Může se jednat o soukromé společnosti a také o instituce. • partneři získávají prostřednictvím účasti na mezinárodních projektech přístup k know-how jiných evropských partnerů, což jim umožňuje mj. vstup na nové trhy • v současné době běží mezinárodní výzkumný projekt "Vysoce precizní inline měřicí technika pro laserové strukturování (scan4surf)", který bude prezentován na strojírenském veletrhu (MSV).
SafeCourse GmbH ve spolupráci se Sárskou univerzitou, Institutem experimentální fyziky, pracovní skupinou pro nanovýzkum (http://www.SafeCourse.de)	SafeCourse GmbH vyvíjí koncepty inteligentních systémů uplatňovaných v oblastech dopravy, životního prostředí, lékařské techniky a civilní bezpečnosti, včetně poskytování souvisejících služeb. V Německu se SafeCourse GmbH podílí na projektech ve spolupráci se státními institucemi a vysokými školami, např. se Sárskou univerzitou.	SafeCourse GmbH hledá: • partnery, kteří by měli zájem spolupracovat na projektech zaměřených na výzkum a vývoj a financovaných z prostředků EU • obchodní zástupce a zákazníky pro své produkty (např. letiště, policie - mohou využít jejich systémy pro kontrolu rychlosti na silnicích, výrobci medicínské techniky - systémy pro diagnostiku) • státní instituce, které působí v oblastech životního prostředí a civilní bezpečnosti • potenciální investory jejich projektů
Univerzita Alberta Ludwiga Freiburg, oddělení dálkového průzkumu a krajinných informačních systémů (http://www.felis.uni-freiburg.de)	Výzkum je zaměřen především na aplikaci dálkového průzkumu a informačních systémů, včetně zahrnutí nezbytného základního výzkumu. Důraz je kladen na výzkum a vývoj metod pro kvalitativní a kvantitativní monitorování, vizualizaci a analýzy lesa, lesních porostů a krajiny. K dalším prioritám patří posuzování vlivu nových technologií na plánování procesů a aplikace těchto technologií v oboru lesnictví.	Hledání jsou: • partneři pro společné projekty, a to jak soukromé společnosti, tak vysoké školy se zaměřením na skenování, analýzu a zpracování dat prostřednictvím laseru. Tato data jsou následně používána v oblasti plánování krajiny, lesnictví, památkové péče nebo v leteckém průmyslu. • v současné době běží např. tyto projekty: - ReCover - jedná se o služby na vědeckém základě v oblasti dálkového průzkumu země pro podporu trvale udržitelného obhospodařování lesů v tropických oblastech - EUFODOS (European Forest Downstream Services) - jedná se o monitoring a poskytování podrobných informací o struktuře lesa a v něm způsobených škodách - ForestHype - zaměření na odstraňování lesních škod a odhad nadzemní biomasy z hyperspektrálních dat
TelematicsPRO e.V. - německá společnost pro telematiku (http://www.telematicspro.de)	Německá společnost pro telematiku „TelematicsPRO“ sdružuje 80 členských společností a je vnímána jako reprezentant a propagátor nových koncepcí a řešení pro telematické aplikace, jako např. navigačních systémů a systémů dopravních informací.	TelematicsPRO hledá: • svazy a asociace působící v oblasti IT technologií pro dopravu • malé a střední podniky s IT zájemem v oblasti dopravy a mobility • firmy, které vyvíjejí software pro navigační systémy TelematicsPRO plánuje na strojírenském veletrhu (MSV) prezentovat svůj pilotní projekt.
Univerzita Hamburk, fakulta informatiky, katedra počítačového inženýrství http://www.informatik.uni-hamburg.de/TIS	Katedra počítačového inženýrství na univerzitě v Hamburku se zabývá výzkumem a vývojem v následujících oblastech: letecké a kosmické technologie, eLearning, automatizace procesů ve strojírenství a automobilovém průmyslu, nano-systémy (nanotechnologie), robotika, zdravotnická technika, RFID, počítačové modelování a simulace. V současné době probíhají práce na projektu microMAGNUM, který je zaměřen na posílení mikromagnetické simulace. Tento projekt bude představen na veletrhu MSV.	Hledání jsou: • výzkumné instituce, které působí v totožných nebo příbuzných oborech, a které by se chtěly stát partnery v mezinárodních projektech • soukromé společnosti a partneři, kteří by měli zájem spolupracovat na projektech financovaných EU; např. by se mohlo jednat o optimalizaci obdávání na letištích (týká se zejména sektoru informačních a komunikačních technologií)