



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA JE SPOLUFINANCOVÁNA EVROPSKÝM SOCIÁLNÍM FONDEM
A STÁTNÍM ROZPOČTEM ČESKÉ REPUBLIKY

Číslo jednací zadavatele : 23726/2009-42

Věc: **Dodatečná informace zadavatele k zadávacím podmínkám veřejné zakázky malého rozsahu na dodávku: „Nákup 4 osobních automobilů pro technické zajištění OP VK“.**

Zadavatel: Česká republika - Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy české republiky, se sídlem Karmelitská 7, 118 12 Praha 1 - Malá Strana, zastoupena Ing. Janem Dejlem, pověřeným řízením odboru technické pomoci na základě oprávnění č.j. 20 361 / 2009 - 4/1 vydaného ministryní PhDr. Miroslavou Kopicovou.

Dodatečná informace je zasílána všem osloveným dodavatelům a uchazečům, kteří projeví zájem o zveřejněnou zakázku. Dodatečná informace bude současně zveřejněna na webu zadavatele.

Úplné znění dotazu:

1. Ve výzvě k podání nabídky (dále jen „Výzva“) v části „1. Předmět veřejné zakázky“ je uvedeno, že zadavatel požaduje „**Popis: nový osobní automobil nižší střední třída**“. Členění do tříd: malé vozy, nižší třída, nižší střední třída, atd. může být zavádějící, tyto třídy nejsou stanoveny žádným předpisem ani normami a tudíž neexistují pevně stanovená kritéria pro tyto třídy.

Dotaz zní:

- *může zadavatel upřesnit parametry vozidel (rozměry, hmotnosti, atd.), na kterých trvá a které musí požadované vozidlo splňovat, tak, aby bylo jednoznačně určeno, které parametry musí uchazeč u nabízených vozidel doložit?*

Odpověď 1 :

Kategorie Střední třída – vozy této kategorie svým komfortem, výbavou, bezpečností a jízdními vlastnostmi umožňují pohodlné zvládnutí středních i delších tras. automobil musí být schopen zajistit dopravu větší skupiny dospělých cestujících. Velice často jej využívá střední management. Typické představitele této kategorie Nižší střední třída, Střední třída, Vyšší střední třída uvádějí všichni výrobci automobilů, proto není nutná celková přesná specifikace, zadavatel stanovuje pouze níže uvedené minimální rozměry. Z této třídy je možné volit automobil pro pohodlné cestování 4 až 5 osob a jejich technického vybavení po republice.

Zadavatel stanovuje pouze minimální rozměry a to následujícím způsobem:

Vnější rozměry:

Délka (mm): min. 4000

Šířka (mm): min. 1550

Vnitřní rozměry:

Šířka v loktech vpředu (mm): min. 1300

Šířka v loktech vzadu (mm): min. 1300

Prostor pro hlavu vpředu (mm): 900

Prostor pro hlavu vzadu (mm): 900

Objem zav. prostoru min./max. (l): 500

2. Ve Výzvě v části „1. Předmět veřejné zakázky“ je uvedeno, že zadavatel požaduje „**Barva karoserie: stříbrná/modrá**“.

Dotaz zní:

- může uchazeč libovolně nakombinovat vozidla dle svého uvážení (např. 2 ks v modré barvě a 2 ks ve stříbrné barvě, apod.) nebo je jasně dán počet vozidel v barvě stříbrné resp. modré?

Odpověď 2: Kombinace barev vozidel je plně v kompetenci uchazeče.

3. Ve Výzvě v části „1. Předmět veřejné zakázky“ je uvedeno, že zadavatel požaduje „**Vybavení: ..., folie bezpečnostní zatmavovací, ...**“.

Dotaz zní:

- označení dodatečně instalovaných folií jako „bezpečnostní“ obvykle značí folie, které omezí možnost vloupání do interiéru vozidla. Je to i tento případ?
- označení dodatečně instalovaných folií jako „zatemovací“ obvykle značí folie, které omezí pronikání slunečního záření do interiéru vozidla. Je to i tento případ?
- jaký je celkový rozsah zatmavených skel?

Odpověď 3: Bezpečnostní folií se rozumí folie omezující možnost vloupání do vozidla. Jedná se o homologovanou variantu zatemovací fólie, která by měla být instalována na okno zavazadlového prostoru s intenzitou propustnosti cca 5%..

S pozdravem

V Praze dne 6. listopadu 2009

.....
Ing. Jan Dejl
pověřen řízením odboru technické pomoci

